

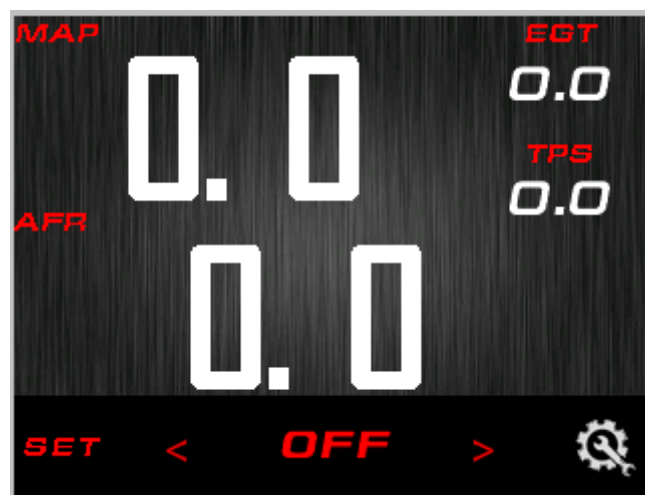
PRD 700 Boost controller w/ Can Bus interface

Technical Details

- Voltage: 8-18 V DC
- Operating Temperature: -10 to +60 C
- Dimensions: w 81mm, h 49mm, d 12mm
- Aluminum construction
- Display: 2.4" TFT Intelligent LCD Touch Display in aluminum framing
- 4Bar MAP sensor
- Solenoid valve
- Weight: 62 g

Features

- 3 control modes (Off-Low-High)
- Boost by RPM (configurable 2D Map)
- Boost by VSS (configurable 2D Map)
- Boost per GEAR (configurable 2D Map)
- Can-Bus integration (Timing Advance, TPS, CWT, IAT etc)
- Configurable shift light
- Exhaust Gas Temperature (K-Type)
- Failsafe settings (boost cut & warning for AFR , Boost or EGT limits)
- Failsafe setting (boost cut & warning for WMI)
- RPM Duty Add (4Dmap)
- DTC Fault clearing
- (Under Dev.) Programmable Aux failsafe input to limit boost under conditions (for example when nitrous switch is activated or when there is no voltage from methanol controller etc.)
- (Under Dev.) Logging using our purpose-built Windows application to monitor & plot real time values like Actual duty cycle, spark advance, boost pressure etc
- (Under Dev.)







Σημαντικές Πληροφορίες

Παρακαλώ διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο πληροφοριών προσεκτικά. Προχωρήστε στην διαδικασία εγκατάστασης AN και MONO έχετε καταλάβει πλήρως τα όσα αναφέρονται και ιδιαίτερα με τις σημάνσεις "Σημαντικό", "Προειδοποίηση", "Προσοχή", που βρίσκονται μέσα στο εγχειρίδιο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Αυτό το προϊόν πρέπει να τοποθετείται μόνο σε οχήματα που βρίσκονται εκτός λειτουργίας ΚΑΙ ΟΧΙ σε εν κινήσει οχήματα.
- Αυτό το προϊόν είναι μόνο για οχήματα με 12V σύστημα (μπαταρία)
- Πριν την εγκατάσταση θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας όπως η αφαίρεση του αρνητικού πόλου από τη μπαταρία κλπ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η εγκατάσταση και η ρύθμιση του προϊόντος θα πρέπει να εκτελείται μόνο από εκπαιδευμένο ειδικό, οικείο με τα μηχανικά, ηλεκτρικά και διαχείρισης καυσίμων συστήματα του αυτοκινήτου. Αν εγκατασταθεί από κάποιον που δεν έχει

εκπαιδευτεί κατάλληλα , ίσως προκληθεί βλάβη στη μονάδα όπως και στο όχημα.

- Κατά την τοποθέτηση του προϊόντος στο όχημα, βεβαιωθείτε ότι η μονάδα δεν παρεμβαίνει στο οπτικό πεδίο του οδηγού και στην ομαλή λειτουργία του οχήματος.
- Πριν τη χρήση εργαλείων εγκατάστασης, βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει και κατανοήσει τα εγχειρίδια χρήσης τους. Λανθασμένη χρήση των εργαλείων ίσως προκαλέσει τραυματισμούς.
- Κατά την εργασία πάνω στα ηλεκτρικά καλώδια, βεβαιωθείτε ότι έχετε αποσυνδέσει την αρνητική τερματική πλευρά της μπαταρίας του οχήματος.
- Δώσετε προσοχή κατά την αύξηση της πίεσης υπερπλήρωσης (boost), γιατί μεγάλη αύξηση ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη στο κινητήρα.
- Πριν την εγκατάσταση του προϊόντος στο όχημα, βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε το όριο ασφαλούς πίεσης υπερπλήρωσης (boost) του δεδομένου οχήματος.
- Ο κατασκευαστής και ο πωλητής δεν ευθύνονται για τυχόν βλάβες που θα προκληθούν λόγω της υπέρβασης του ορίου ασφαλούς πίεσης υπερπλήρωσης ή ακατάλληλη εγκατάσταση και ρύθμιση.
- Ποτέ μην ρυθμίζετε το Prd 700 ενώ το όχημα κινείται.
- Ποτέ μην ρυθμίζετε το Prd 700 σε δημόσια οδό, διότι εκθέτετε σε κίνδυνο εσάς και τους παρευρισκόμενους.
- Κατά τη ρύθμιση και εργασία του οχήματος μέσα σε γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι το γκαράζ είναι εξοπλισμένο με κατάλληλο σύστημα εξαερισμού.
- Μετά την εγκατάσταση και τη ρύθμιση, βεβαιωθείτε ότι έχετε συμμαζέψει όλα όσα έρχονται σε επαφή με τον οδηγό. Εργαλεία και /ή καλώδια που έρχονται σε επαφή με τον οδηγό ενδέχεται

να προκαλέσουν ατυχήματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

- Ακατάλληλη ρύθμιση του Prd 700 ίσως προκαλέσει βλάβη στη μηχανή.
- Η ρύθμιση πρέπει να διενεργείται μόνο από έναν έμπειρο τεχνικό, ο οποίος κατανοεί πλήρως το σύστημα υπερσυμπιεστή του οχήματος, τα ασφαλή όρια του κινητήρα και την απαίτηση καυσίμου του κινητήρα.
- Πάντα να εξασφαλίζετε ότι πληρούνται όλα όσα είναι απαραίτητα για την ασφαλή υπερπλήρωση του κινητήρα πριν δοκιμάσετε να την αυξήσετε - χρησιμοποιείτε κατάλληλη αναλογία οξυγόνου/καυσίμου κατά τη ρύθμιση του Prd 700.
- Η εγκατάσταση του προϊόντος απαιτεί τροποποίηση του ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος.
- Κατά τη σύνδεση των καλωδίων , βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει το κλειδί από την ανάφλεξη και έχετε αποσυνδέσει τον αρνητικό τερματικό πόλο της μπαταρίας.
- Ποτέ μην βραχυκυκλώνετε το σύστημα. Θα μπορούσε να δημιουργήσει βλάβη στη μονάδα όπως και στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος ή ακόμα και πυρκαγιά.
- Διαβάστε και κατανοήστε πλήρως το διάγραμμα καλωδίωσης πριν την οποιαδήποτε καλωδιακή ένωση.
- Κατά τη διάρκεια της τοποθέτησης των συνδέσμων (pins) στους προσαρμογείς, σπρώξτε τα έως ότου ακούσετε το κλικ.

ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι η μηχανή έχει κρυώσει πριν την εργασία κάτω από το καπό.

- Βγάλτε το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης και αποσυνδέστε τον αρνητικό τερματικό πόλο της μπαταρίας.
- Πριν την τοποθέτηση της βαλβίδας της μονάδας, βεβαιωθείτε ότι ο παρεχόμενος σωλήνας πίεσης είναι αρκετά μακρύς ώστε να τα φτάνει.

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ

Μετά την εγκατάσταση, παρακαλώ βεβαιωθείτε ότι θα δώσετε αυτό το εγχειρίδιο στον ιδιοκτήτη του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Διαβάστε το εγχειρίδιο ρυθμίσεων και λειτουργιών πριν την χρήση.

WARNING: This product is equipped with a WMI controller for motorsport use (not in public roads). Due to the nature of motorsports PRD can't be held responsible for damage which may occur due to wrong installation, misuse, hardware problem or anything else. If you do not agree with this please do not use the above feature.

Ρυθμίσεις – Settings

<i>Boost setup</i>	<i>CAN BUS</i>	
<i>Boost mode</i>	<i>Calibration</i>	
<i>Setup meth</i>	<i>Warnings</i>	
<i>Setup menu</i>	<i>color</i>	<i>Help</i>
<i>update</i>	<i>back</i>	

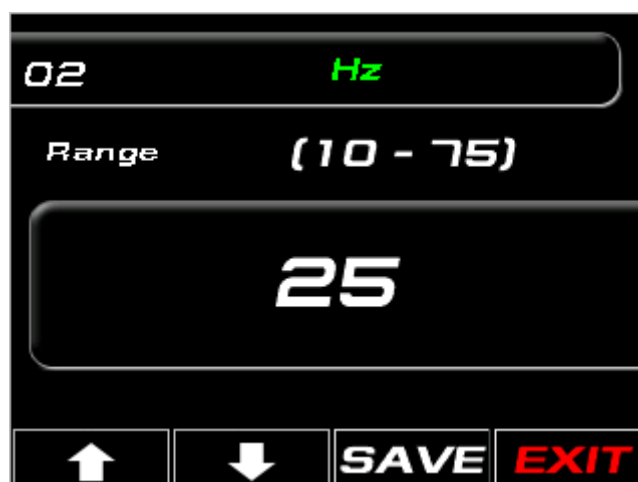
1. **Mode** 0:OFF 1:LOW 2:HI



- Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κατω δεξιά στην αρχική οθόνη (εικονίδιο **εργαλεία**).
- Προχωρήστε στην επιλογή με αριθμό **01**.
- Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί το πληκτρολόγιο ψηφίων.
 - Εάν επιθυμείτε το boost controller να μην λειτουργεί («μηχανική» πίεση)
 - Εάν επιθυμείτε το boost controller να λειτουργεί βάσει του προεπιλεγμένου **LOW** set duty cycle, πληκτρολογήστε **1**.
 - Εάν επιθυμείτε το boost controller να λειτουργεί βάσει του προεπιλεγμένου **HIGH** set duty cycle, πληκτρολογήστε **2**.
- Η επιλογή της λειτουργίας θα εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, στο πλαίσιο **MODE**.

- Αν έχετε επιλέξει το boost controller να λειτουργεί βάσει LOW set, στο πλαίσιο MODE της αρχικής οθόνης θα αναγράφεται LOW.
- Πιέζοντας το LOW εναλλάσσετε την επιλογή λειτουργίας σε HIGH και αντιστρόφως.
- Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.
- Πιέστε το κουμπί αποθήκευσης της επιλογής, (**SAVE**).
- Για μετάβαση σε επόμενη/προηγούμενη ρύθμιση, χρησιμοποιείτε τα κουμπιά με τα βέλη.
- Για επιστροφή στην αρχική οθόνη, χρησιμοποιείτε το κουμπί με το εικονίδιο (**EXIT**).

2. PWM Frequency



Βήματα ρύθμισης συχνότητας PWM (ηλεκτροβαλβίδας). Προτεινόμενη

συχνότητα 25 Hz

- Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κατω δεξιά στην οθόνη (εικονίδιο **εργαλεία**).
- Προχωρήστε στην επιλογή με αριθμό **02**.
- Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί το πληκτρολόγιο ψηφίων.
- Πληκτρολογήστε την συχνότητα που επιθυμείτε, με περιορισμό **10 έως 75 Hz**.
- Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.
- Πιέστε το κουμπί αποθήκευσης της επιλογής, (SAVE).
- Για μετάβαση σε επόμενη/προηγούμενη ρύθμιση, χρησιμοποιείτε τα κουμπιά με τα βέλη.
- Για επιστροφή στην αρχική οθόνη, χρησιμοποιείτε το κουμπί με το εικονίδιο (EXIT).

3. Initial pressure

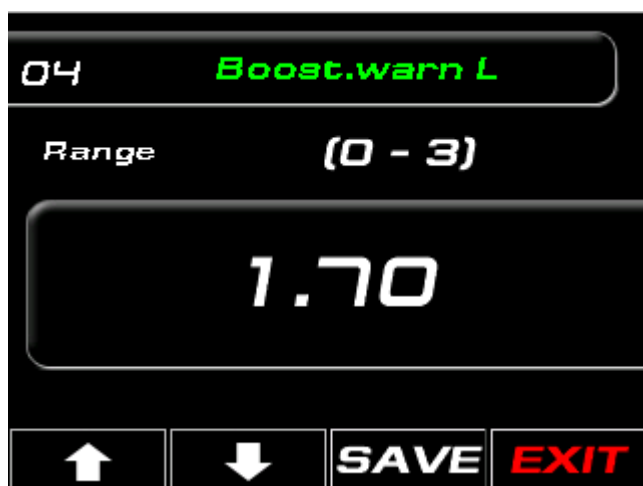


Βήματα ρύθμισης Αρχικής Πίεσης.

- Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κατω δεξιά στην οθόνη (εικονίδιο **εργαλεία**).
- Προχωρήστε στην επιλογή με αριθμό **03**.
- Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί το πληκτρολόγιο ψηφίων.
- Πληκτρολογήστε την πίεση που επιθυμείτε, με περιορισμό από **0 έως 3 bar**.
- Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.
- Πιέστε το κουμπί αποθήκευσης της επιλογής, (SAVE).
- Για μετάβαση σε επόμενη/προηγούμενη ρύθμιση, χρησιμοποιείτε τα κουμπιά με τα βέλη.
- Για επιστροφή στην αρχική οθόνη, χρησιμοποιείτε το κουμπί με το εικονίδιο (EXIT).

4. Boost warning



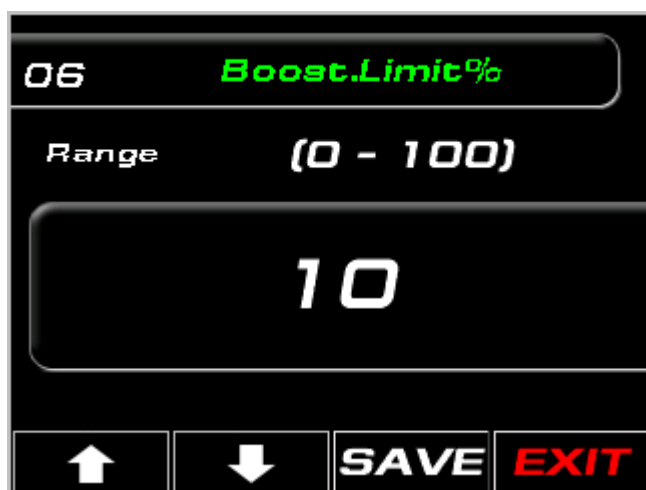


Βήματα ρύθμισης προειδοποίησης υπέρβασης ορίου πίεσης.

- Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κατω δεξιά στην οθόνη (εικονίδιο **εργαλεία**).
- Προχωρήστε στην επιλογή με αριθμό **04**.
- Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί το πληκτρολόγιο ψηφίων.
- Πληκτρολογήστε την πίεση που επιθυμείτε, με περιορισμό από **0 έως 3**.
- Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.
- Πιέστε το κουμπί αποθήκευσης της επιλογής, **(SAVE)**.

- Για μετάβαση σε επόμενη/προηγούμενη ρύθμιση, χρησιμοποιείτε τα κουμπιά με τα βέλη.
- Για επιστροφή στην αρχική οθόνη, χρησιμοποιείτε το κουμπί με το εικονίδιο **(EXIT)**.

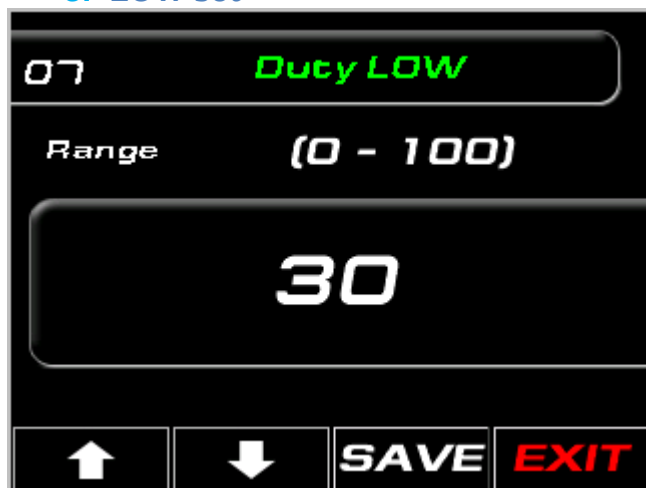
5. D.boost.w



Βήματα ρύθμισης ποσοστού μείωσης ώθησης μετά την προειδοποίηση.

- Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κατω δεξιά στην οθόνη (εικονίδιο **εργαλεία**).
 - Προχωρήστε στην επιλογή με αριθμό **05**.
 - Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί το πληκτρολόγιο ψηφίων.
 - Πληκτρολογήστε το ποσοστό που επιθυμείτε, με περιορισμό από **0 έως 100**.
 - Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.
 - Πιέστε το κουμπί αποθήκευσης της επιλογής, (SAVE).
-
- Για μετάβαση σε επόμενη/προηγούμενη ρύθμιση, χρησιμοποιείτε τα κουμπιά με τα βέλη.
 - Για επιστροφή στην αρχική οθόνη, χρησιμοποιείτε το κουμπί με το εικονίδιο (EXIT).

6. LOW set

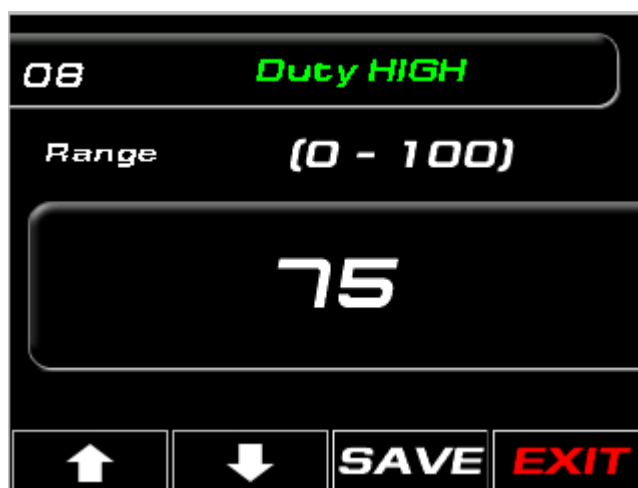


Βήματα ρύθμισης ρύθμισης «χαμηλής πίεσης»

Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κατω δεξιά στην οθόνη (εικονίδιο εργαλεία).

- Προχωρήστε στην επιλογή με αριθμό **06**.
- Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί το πληκτρολόγιο ψηφίων.
- Πληκτρολογήστε το ποσοστό που επιθυμείτε, με περιορισμό από **0 έως 100**.
- Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.
- Πιέστε το κουμπί αποθήκευσης της επιλογής, (SAVE).
- Για μετάβαση σε επόμενη/προηγούμενη ρύθμιση, χρησιμοποιείτε τα κουμπιά με τα βέλη.
- Για επιστροφή στην αρχική οθόνη, χρησιμοποιείτε το κουμπί με το εικονίδιο (EXIT).

7. HIGH set



Βήματα ρύθμισης «υψηλής πίεσης»

- Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κατω δεξιά στην οθόνη (εικονίδιο εργαλεία).
- Προχωρήστε στην επιλογή με αριθμό **07**.
- Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί το πληκτρολόγιο ψηφίων.
- Πληκτρολογήστε το ποσοστό που επιθυμείτε, με περιορισμό από

0 έως 100.

- Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.
- Πιέστε το κουμπί αποθήκευσης της επιλογής, (SAVE).
- Για μετάβαση σε επόμενη/προηγούμενη ρύθμιση, χρησιμοποιείτε τα κουμπιά με τα βέλη.
- Για επιστροφή στην αρχική οθόνη, χρησιμοποιείτε το κουμπί με το εικονίδιο (EXIT).

8. EGT WARNING



Βήματα ρύθμισης της προειδοποίησης υψηλής θερμοκρασίας του καυσαερίου.

- Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κάτω δεξιά στην οθόνη (εικονίδιο **εργαλεία**).
- Μείνετε στην επιλογή με αριθμό **08**.
- Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί το πληκτρολόγιο ψηφίων.
- Πληκτρολογήστε την θερμοκρασία που επιθυμείτε, με περιορισμό από **800 έως 1200** βαθμούς.
- Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.
- Πιέστε το κουμπί αποθήκευσης της επιλογής, (SAVE).

- Για μετάβαση σε επόμενη/προηγούμενη ρύθμιση, χρησιμοποιείτε τα κουμπιά με τα βέλη.
- Για επιστροφή στην αρχική οθόνη, χρησιμοποιείτε το κουμπί με το εικονίδιο (EXIT).

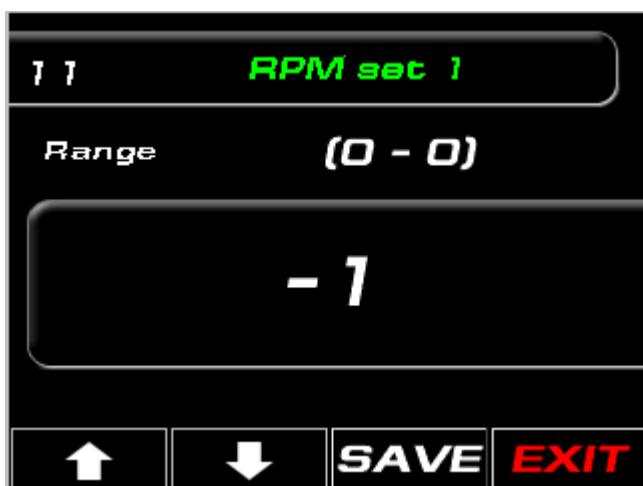
9. RPM Multiplier



Βήματα για να διορθώσετε τις ρυθμίσεις σύμφωνα με την προτίμησή σας.

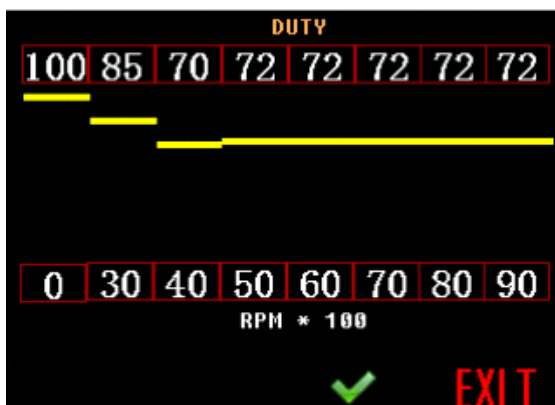
- Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κάτω δεξιά στην οθόνη (εικονίδιο **εργαλεία**).
- Προχωρήστε στην επιλογή με αριθμό **09**.
- Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί το πληκτρολόγιο ψηφίων.
- Πληκτρολογήστε τον αριθμό που επιθυμείτε, με περιορισμό από **10 έως 160**.
- Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.
- Πιέστε το κουμπί αποθήκευσης της επιλογής, (SAVE)
- Για μετάβαση σε επόμενη/προηγούμενη ρύθμιση, χρησιμοποιείτε τα κουμπιά με τα βέλη.
- Για επιστροφή στην αρχική οθόνη, χρησιμοποιείτε το κουμπί με το εικονίδιο (EXIT).

10. RPM preset 1



Βήματα για την προεπιλογή 1, ποσοστού λειτουργίας με βάσει τις στροφές κινητήρα, RPM.

- Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κάτω δεξιά στην οθόνη (εικονίδιο **εργαλεία**).
- Προχωρήστε στην επιλογή με αριθμό **10**.
- Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί η οθόνη με δύο σειρές αριθμών.
- Η σειρά αριθμών στο κάτω μέρος της οθόνης αφορά των αριθμό των στροφών (x100).



Η σειρά αριθμών στο επάνω μέρος της οθόνης αφορά το ποσοστό

λειτουργίας της ηλεκτροβαλβίδας .(duty cycle).

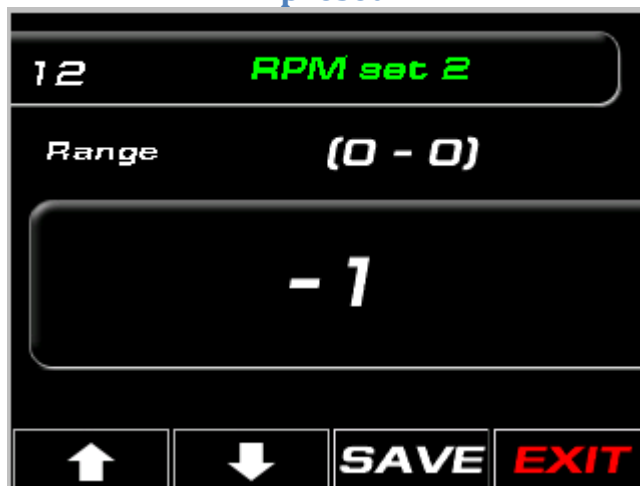
Κάθε αριθμός στροφών αντιστοιχείται με έναν αριθμό ποσοστού λειτουργίας.

Και οι δύο σειρές καθορίζονται από εσάς.

Πατώντας τον αριθμό που επιθυμείτε να αλλάξετε εμφανίζεται το πληκτρολόγιο ψηφίων.

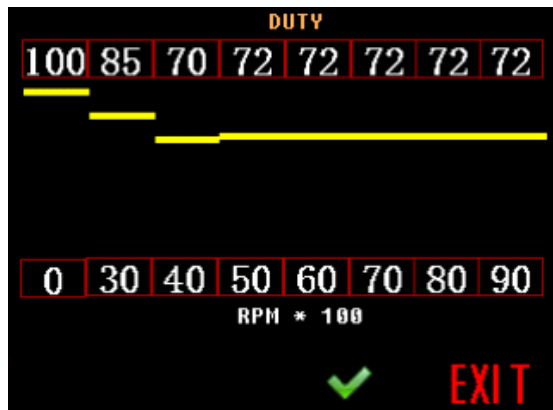
- Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.
- Πιέστε το κουμπί αποθήκευσης της επιλογής, εικονίδιο(SAVE) .
- Για μετάβαση σε επόμενη/προηγούμενη ρύθμιση, χρησιμοποιείτε τα κουμπιά με τα βέλη.
- Για επιστροφή στην αρχική οθόνη, χρησιμοποιείτε το κουμπί με το εικονίδιο (EXIT)

11. RPM preset 2



Βήματα για την προεπιλογή 2, ποσοστού λειτουργίας σε κάθε επίπεδο στροφών, RPM.

- Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κάτω δεξιά στην οθόνη (εικονίδιο **εργαλεία**).
- Προχωρήστε στην επιλογή με αριθμό **11**.
- Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί η οθόνη με δύο σειρές αριθμών.
- Η σειρά αριθμών στο κάτω μέρος της οθόνης αφορά των αριθμό των στροφών επί 100.



Η σειρά αριθμών στο επάνω μέρος της οθόνης αφορά το ποσοστό λειτουργίας.

Κάθε αριθμός στροφών αντιστοιχεί σε ένα αριθμό ποσοστού λειτουργίας.

Και οι δύο σειρές καθορίζονται από εσάς.

Πατώντας τον αριθμό που επιθυμείτε να αλλάξετε εμφανίζεται το πληκτρολόγιο ψηφίων.

- Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.

Η σειρά αριθμών στο επάνω μέρος της οθόνης αφορά το ποσοστό λειτουργίας της ηλεκτροβαλβίδας (duty cycle).

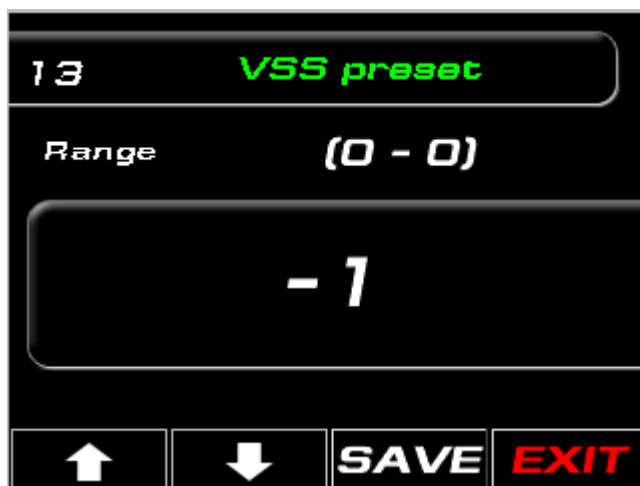
Κάθε αριθμός στροφών αντιστοιχείται με έναν αριθμό ποσοστού λειτουργίας.

Και οι δύο σειρές καθορίζονται από εσάς.

Πατώντας τον αριθμό που επιθυμείτε να αλλάξετε εμφανίζεται το πληκτρολόγιο ψηφίων.

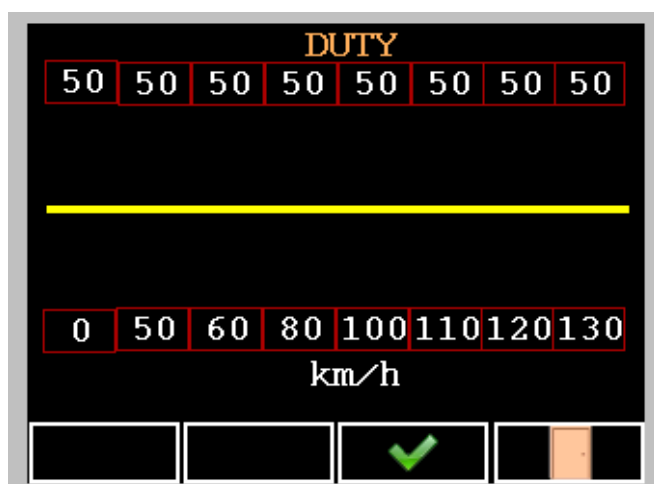
- Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.
- Πιέστε το κουμπί αποθήκευσης της επιλογής, εικονίδιο(SAVE) .
- Για μετάβαση σε επόμενη/προηγούμενη ρύθμιση, χρησιμοποιείτε τα κουμπιά με τα βέλη.
- Για επιστροφή στην αρχική οθόνη, χρησιμοποιείτε το κουμπί με το εικονίδιο (EXIT)

12. VSS preset



Βήματα για την προεπιλογή ποσοστού λειτουργίας σε κάθε επίπεδο ταχύτητας, VSS.

- Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κάτω δεξιά στην οθόνη (εικονίδιο **εργαλεία**).
- Προχωρήστε στην επιλογή με αριθμό 12.
- Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί η οθόνη με δύο σειρές αριθμών.



- Η σειρά αριθμών στο κάτω μέρος της οθόνης αφορά την ταχύτητα.
Η σειρά αριθμών στο επάνω μέρος της οθόνης αφορά το ποσοστό λειτουργίας.
Κάθε αριθμός ταχύτητας αντιστοιχεί σε ένα αριθμό ποσοστού

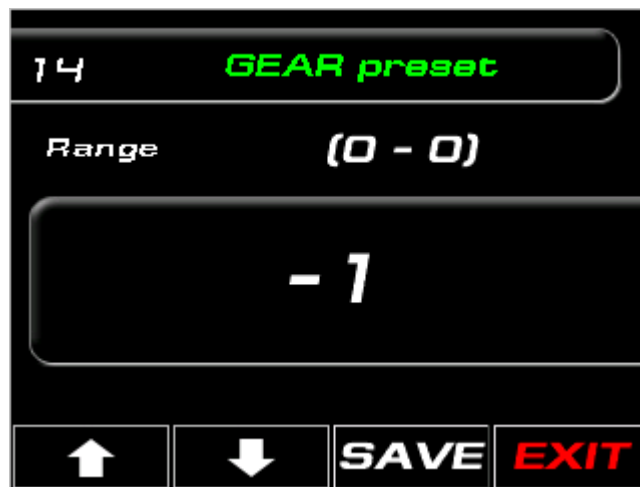
λειτουργίας.

Και οι δύο σειρές καθορίζονται από εσάς.

Πατώντας τον αριθμό που επιθυμείτε να αλλάξετε εμφανίζεται το πληκτρολόγιο ψηφίων.

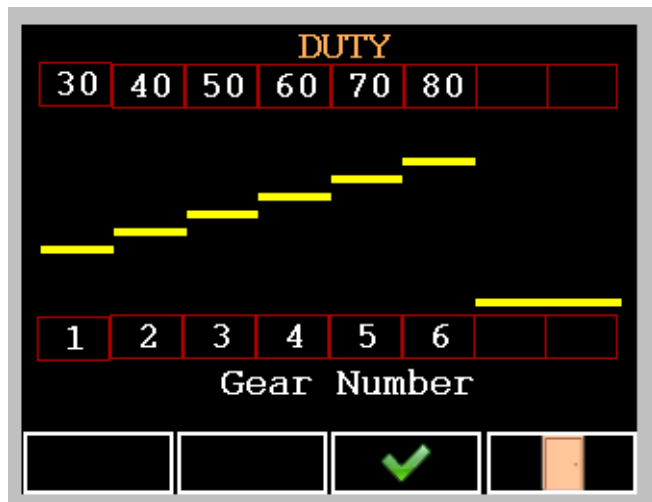
- Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.
- Πιέστε το κουμπί αποθήκευσης της επιλογής, εικονίδιο(SAVE) .
- Για μετάβαση σε επόμενη/προηγούμενη ρύθμιση, χρησιμοποιείτε τα κουμπιά με τα βέλη.
- Για επιστροφή στην αρχική οθόνη, χρησιμοποιείτε το κουμπί με το εικονίδιο (EXIT).

13. GEAR preset



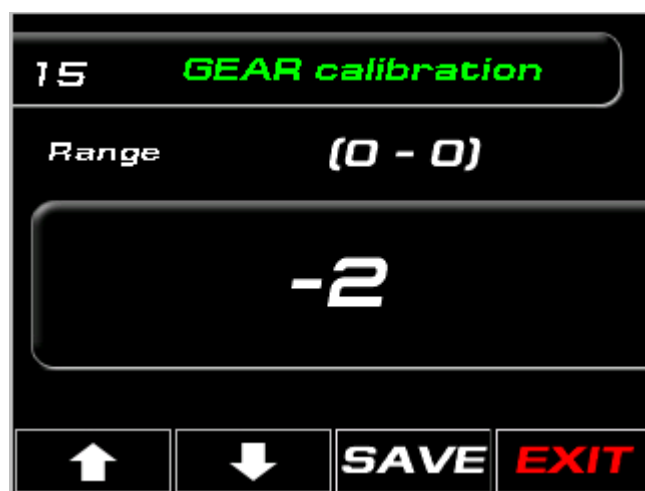
Βήματα για την προεπιλογή ποσοστού λειτουργίας σε κάθε επίπεδο ταχύτητας, GEAR.

- Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κάτω δεξιά στην οθόνη (εικονίδιο **εργαλεία**).
- Προχωρήστε στην επιλογή με αριθμό 13.
- Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί η οθόνη με δύο σειρές αριθμών.



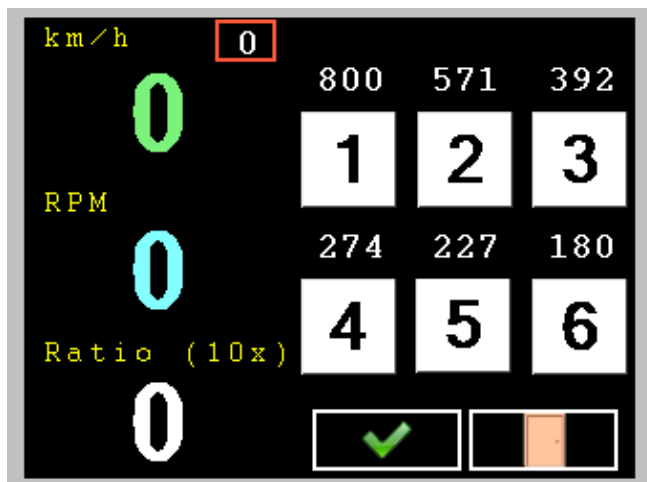
- Η σειρά αριθμών στο κάτω μέρος της οθόνης αφορά την ταχύτητα.
Η σειρά αριθμών στο επάνω μέρος της οθόνης αφορά το ποσοστό λειτουργίας.
Κάθε αριθμός ταχύτητας αντιστοιχεί σε ένα αριθμό ποσοστού λειτουργίας.
Και οι δύο σειρές καθορίζονται από εσάς.
Πατώντας τον αριθμό που επιθυμείτε να αλλάξετε εμφανίζεται το πληκτρολόγιο ψηφίων.
- Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.
- Πιέστε το κουμπί αποθήκευσης της επιλογής, εικονίδιο(SAVE).

14. GEAR ratio calibration



Βήματα για την προεπιλογή ποσοστού λειτουργίας σε κάθε επίπεδο ,
GEAR ratio calibration

- Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κάτω δεξιά στην οθόνη (εικονίδιο **εργαλεία**).
- Προχωρήστε στην επιλογή με αριθμό **14**.
- Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί η οθόνη ρύθμισης.



4. Κινηθείτε με ομαλά αυξανόμενες στροφές από 1000 έως 2000 στροφές για την 1η ταχύτητα ,μετα από 1000 έως 3000 στροφές για την 2η ταχύτητα και όλες τις υπόλοιπες
5. Για κάθε σχέση πατήστε πάνω στο αντίστοιχο πλήκτρο στην οθόνη ρύθμισης.
5. Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.
 - Πιέστε το κουμπί αποθήκευσης της επιλογής, εικονίδιο(SAVE) .

15. VSS multiplier (VSS)



Βήματα ρύθμισης του VSS Factor (Σε περίπτωση αναλογικής ανάγνωσης ταχύτητας)

1. Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κάτω δεξιά στην οθόνη (εικονίδιο **εργαλεία**).
2. Μείνετε στην επιλογή με αριθμό **15**.
3. Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί το πληκτρολόγιο ψηφίων.
4. Πληκτρολογήστε τον πολλαπλασιαστή που αντιστοιχεί στο όχημα σας.
5. Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.
6. Πιέστε το κουμπί αποθήκευσης της επιλογής, εικονίδιο(SAVE) .

- Για μετάβαση σε επόμενη/προηγούμενη ρύθμιση, χρησιμοποιείτε τα κουμπιά με τα βέλη.
- Για επιστροφή στην αρχική οθόνη, χρησιμοποιείτε το κουμπί με το εικονίδιο (EXIT).

16. AFR Warning



Βήματα για ρύθμιση επιπέδου προειδοποίησης αναλογίας AFR.

- Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κάτω δεξιά στην οθόνη (εικονίδιο **εργαλεία**).
- Προχωρήστε στην επιλογή με αριθμό **17**.

- Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί το πληκτρολόγιο ψηφίων.
 - Πληκτρολογήστε την αναλογία που επιθυμείτε, με περιορισμό από **0** έως **20**.
- *Στο 0, η λειτουργία AFR warning απενεργοποιείται.**
- Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.
 - Πιέστε το κουμπί αποθήκευσης της επιλογής, εικονίδιο(SAVE) .
- Για μετάβαση σε επόμενη/προηγούμενη ρύθμιση, χρησιμοποιείτε τα κουμπιά με τα βέλη.
 - Για επιστροφή στην αρχική οθόνη, χρησιμοποιείτε το κουμπί με το εικονίδιο (EXIT).

17. AFR Pressure



Βήματα για ρύθμιση επιπέδου πίεσης για προειδοποίηση AFR. Η προειδοποίηση θα ενεργοποιείται μόνο εάν η πίεση υπερπλήρωσης υπερβαίνει τη συγκεκριμένη ρύθμιση.

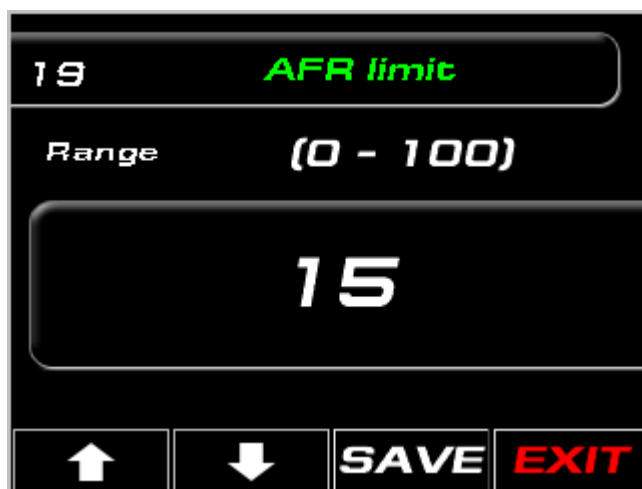
1. Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κάτω δεξιά στην οθόνη (εικονίδιο **εργαλεία**).
 - Προχωρήστε στην επιλογή με αριθμό **18**.
 - Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί το πληκτρολόγιο ψηφίων.
 - Πληκτρολογήστε την πίεση που επιθυμείτε, με περιορισμό από **0**

έως 3.

- Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.
- Πιέστε το κουμπί αποθήκευσης της επιλογής, εικονίδιο(SAVE) .
- Για μετάβαση σε επόμενη/προηγούμενη ρύθμιση, χρησιμοποιείτε τα κουμπιά με τα βέλη.
- Για επιστροφή στην αρχική οθόνη, χρησιμοποιείτε το κουμπί με το εικονίδιο (EXIT).

18. AFR Duty %

Βήματα για την ρύθμιση του ποσοστού που θα μειωθεί από το τελικό duty cycle της ηλεκτροβαλβίδας μετά την προειδοποίηση.



- Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κάτωδεξιά στην οθόνη (εικονίδιο εργαλεία).

- Μείνετε στην επιλογή με αριθμό **19**.
- Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί το πληκτρολόγιο ψηφίων.
- Πληκτρολογήστε το ποσοστό που επιθυμείτε, με περιορισμό από **0 έως 100**.
- Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.
- Πιέστε το κουμπί αποθήκευσης της επιλογής, εικονίδιο(SAVE) .
- Για μετάβαση σε επόμενη/προηγούμενη ρύθμιση, χρησιμοποιείτε τα κουμπιά με τα βέλη.
- Για επιστροφή στην αρχική οθόνη, χρησιμοποιείτε το κουμπί με το εικονίδιο (EXIT).

19. AFR Rpm



Βήματα για την ρύθμιση AFR Rpm πάνω από τις οποίες θα λειτουργεί το AFR warning.

- Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κάτω δεξιά στην οθόνη (εικονίδιο **εργαλεία**).
- Μείνετε στην επιλογή με αριθμό **20**.
- Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί το πληκτρολόγιο ψηφίων.
- Πληκτρολογήστε τις στροφές που επιθυμείτε, με περιορισμό από

0 έως 15000.

- Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.
- Πιέστε το κουμπί αποθήκευσης της επιλογής, εικονίδιο(SAVE).
- Για μετάβαση σε επόμενη/προηγούμενη ρύθμιση, χρησιμοποιείτε τα κουμπιά με τα βέλη.
- Για επιστροφή στην αρχική οθόνη, χρησιμοποιείτε το κουμπί με το εικονίδιο (EXIT).

20. Shift light



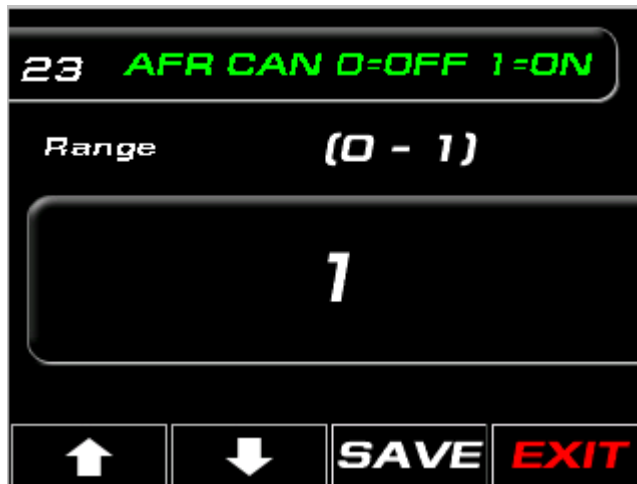
Βήματα για την ρύθμιση shift light.

- Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κάτω δεξιά στην οθόνη (εικονίδιο **εργαλεία**).
- Μείνετε στην επιλογή με αριθμό **21**.
- Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί το πληκτρολόγιο ψηφίων.
- Πληκτρολογήστε τις στροφές που επιθυμείτε, με περιορισμό από **0 έως 15000**.
- Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.
- Πιέστε το κουμπί αποθήκευσης της επιλογής, εικονίδιο(SAVE) .
- Για μετάβαση σε επόμενη/προηγούμενη ρύθμιση, χρησιμοποιείτε

τα κουμπιά με τα βέλη.

- Για επιστροφή στην αρχική οθόνη, χρησιμοποιείτε το κουμπί με το εικονίδιο (EXIT).

21. AFR CANBUS 0=NO 1=YES

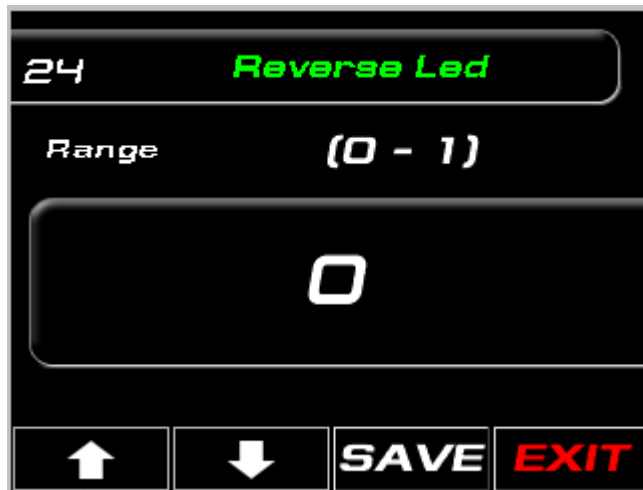


Βήματα για να ρυθμίσετε το AFR CANBUS

- Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κάτω δεξιά στην οθόνη (εικονίδιο **εργαλεία**).
- Μείνετε στην επιλογή με αριθμό 23 .
- Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί το πληκτρολόγιο ψηφίων.
- Πληκτρολογήστε **0** για να **απενεργοποιήσετε** το AFR CANBUS ή **1** για να το **ενεργοποιήσετε**.
- Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.
- Πιέστε το κουμπί αποθήκευσης της επιλογής, εικονίδιο(SAVE) .
- Για μετάβαση σε επόμενη/προηγούμενη ρύθμιση, χρησιμοποιείτε τα κουμπιά με τα βέλη.

- Για επιστροφή στην αρχική οθόνη, χρησιμοποιείτε το κουμπί με το εικονίδιο (EXIT).

22. Reverse Leds

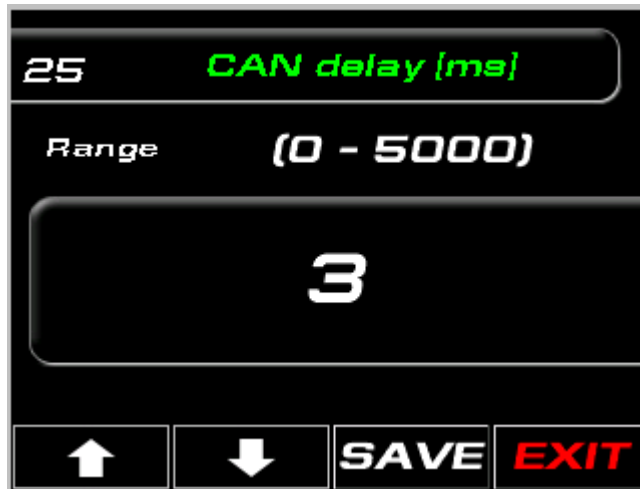


Βήματα για να ρυθμίσετε το χρώμα της λυχνίας **LED**

1. Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κάτω δεξιά στην οθόνη (εικονίδιο **εργαλεία**).

- Μείνετε στην επιλογή με αριθμό **24**.
- Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί το πληκτρολόγιο ψηφίων.
- Πληκτρολογήστε τον αριθμό **0** ή **1** για την εναλλαγή του χρώματος στην λυχνία **LED**
- Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.
- Πιέστε το κουμπί αποθήκευσης της επιλογής, εικονίδιο (SAVE) .
- Για μετάβαση σε επόμενη/προηγούμενη ρύθμιση, χρησιμοποιείτε τα κουμπιά με τα βέλη.
- Για επιστροφή στην αρχική οθόνη, χρησιμοποιείτε το κουμπί με το εικονίδιο (EXIT).

23. CANBUS read delay [ms]



Βήματα για να ρυθμίσετε **CANBUS read delay (ms)**

1. Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κάτω δεξιά στην οθόνη (εικονίδιο **εργαλεία**).
 2. Προχωρήστε στην επιλογή με αριθμό 25.
 - Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί το πληκτρολόγιο ψηφίων.
 - Πληκτρολογήστε το χρόνο που επιθυμείτε να ανανεώνεται .
 - Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.
 - Πιέστε το κουμπί αποθήκευσης της επιλογής, εικονίδιο(SAVE).
- Για μετάβαση σε επόμενη/προηγούμενη ρύθμιση, χρησιμοποιείτε τα κουμπιά με τα βέλη.
 - Για επιστροφή στην αρχική οθόνη, χρησιμοποιείτε το κουμπί με το εικονίδιο (EXIT).

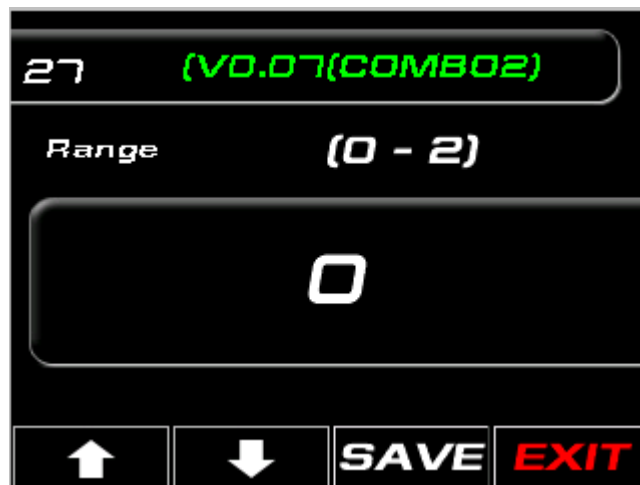
24. OBD. 0=NO. 1=11BIT. 3=29BIT.



Βήματα για να ρυθμίσετε τη χρήση CANBUS.

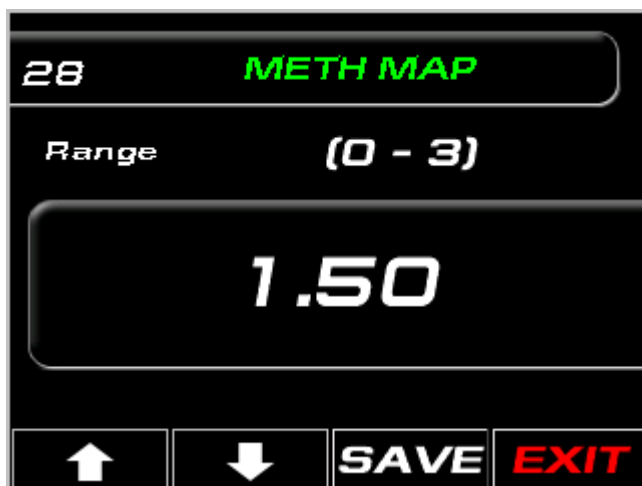
- Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κάτω δεξιά στην οθόνη (εικονίδιο **εργαλεία**).
- Μείνετε στην επιλογή με αριθμό 26.
- Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί το πληκτρολόγιο ψηφίων.
- Πληκτρολογήστε **0** για να **απενεργοποιήσετε** το CANBUS ή **1** για να το **ενεργοποιήσετε**.
- Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.
- Πιέστε το κουμπί αποθήκευσης της επιλογής, εικονίδιο(SAVE) .
- Για μετάβαση σε επόμενη/προηγούμενη ρύθμιση, χρησιμοποιείτε τα κουμπιά με τα βέλη.
- Για επιστροφή στην αρχική οθόνη, χρησιμοποιείτε το κουμπί με το εικονίδιο (EXIT).

25. FIRMWARE MODE



Στην οθόνη που εμφανίζεται η έκδοση του λογισμικού είναι δυνατό να καταχωρηθούν 3 διαφορετικά – κρυφά mode λειτουργίας που αφορούν το CAN BUS. Δεν θα πρέπει να αλλάζεται η τιμή από 0 χωρίς λόγο.

METH MAP



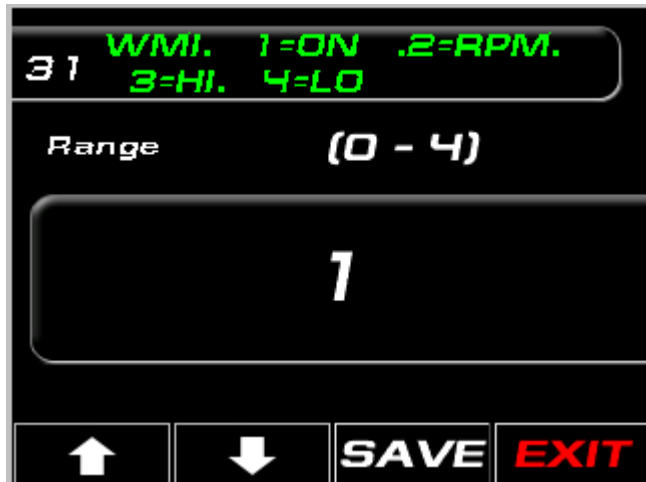
Βήματα ρύθμισης προστασίας (π.χ METH MAP)

1. Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κάτω δεξιά στην οθόνη (εικονίδιο εργαλεία).
2. Μείνετε στην επιλογή με αριθμό 28.
3. Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί το πληκτρολόγιο ψηφίων.

4. Πληκτρολογήστε 0 για να απενεργοποιήσετε ή 1(NORMAL) ή 2 (REVERSE) για να το ενεργοποιήσετε.
(μολις διεγερθεί το τε σας πηγαίνει στην επιλογή LOW Της πιεσης)
 - 5 Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, OK.
 - 6 Πιέστε το κουμπί αποθήκευσης της επιλογής,
εικονίδιο(SAVE) .
- Για μετάβαση σε επόμενη/προηγούμενη ρύθμιση, χρησιμοποιείτε τα κουμπιά με τα βέλη.
 - Για επιστροφή στην αρχική οθόνη, χρησιμοποιείτε το κουμπί με το εικονίδιο (EXIT).



. WMI ENABLED



Στην ενεργοποίηση του WMI ENABLED, ενεργοποιείται η λυχνία (LED) της στάθμης του (φλοτέρ) .Όταν είναι άδειο το δοχείο τότε η λυχνία LED του (shift light) θα αναβοσβήνει.

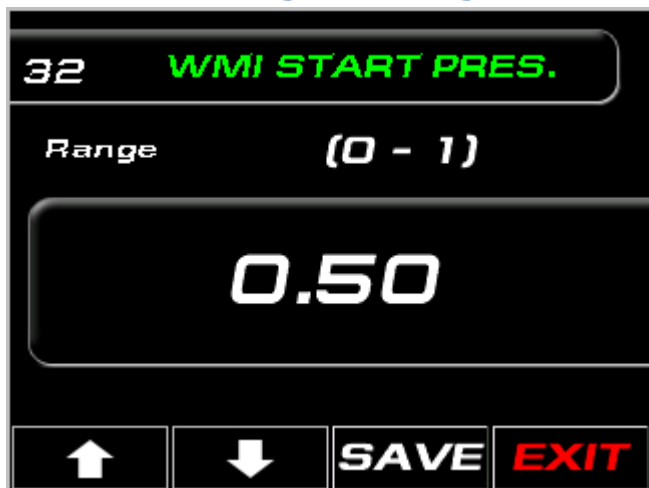
Βήματα για να ρυθμίσετε τη χρήση WMI Controller

1. Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κάτω δεξιά στην οθόνη (εικονίδιο **εργαλεία**).
2. Μείνετε στην επιλογή με αριθμό **31**.
3. Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί το πληκτρολόγιο ψηφίων.
4. Πληκτρολογήστε **0** για να **απενεργοποιήσετε** ή **1** για να **ενεργοποιήσετε** την ρύθμιση επιλογής **3** τότε δουλευουν η WMI στην επιλογή **HI** του boost controller
ενεργοποιήσετε την ρύθμιση επιλογής **4** τότε δουλευουν η WMI στην επιλογή **LWO** του boost controller
ενεργοποιήσετε την ρύθμιση επιλογής **32**(εικόνα 1-2) ή **2** για να **ενεργοποιήσετε** την ρύθμιση επιλογής**34**(εικόνα 3-4)
(μολις διεγερθεί τοτε σας πηγαίνει στην επιλογή LOW Της πιεσης)
- 5 Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.
- 6 Πιέστε το κουμπί αποθήκευσης της επιλογής, εικονίδιο(SAVE) .

- Για μετάβαση σε επόμενη/προηγούμενη ρύθμιση, χρησιμοποιείτε τα κουμπιά με τα βέλη.
- Για επιστροφή στην αρχική οθόνη, χρησιμοποιείτε το κουμπί

με το εικονίδιο (EXIT).

. WMI START PRES.

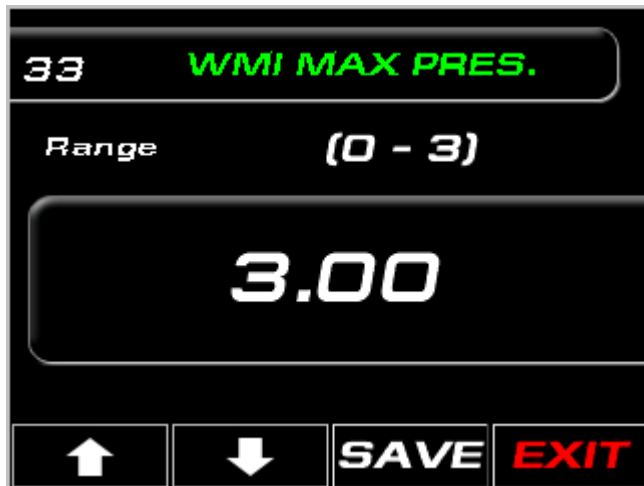


Βήματα για να ρυθμίσετε την έναρξη λειτουργίας WMI Controller

1. Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κάτω δεξιά στην οθόνη (εικονίδιο **εργαλεία**).
2. Μείνετε στην επιλογή με αριθμό **33**.
3. Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί το πληκτρολόγιο ψηφίων.
4. Πληκτρολογήστε την πίεση που επιθυμείτε, με περιορισμό από **0.5 έως 3bar**.
5. Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.
6. Πιέστε το κουμπί αποθήκευσης της επιλογής, εικονίδιο(SAVE) .

- Για μετάβαση σε επόμενη/προηγούμενη ρύθμιση, χρησιμοποιείτε τα κουμπιά με τα βέλη.
- Για επιστροφή στην αρχική οθόνη, χρησιμοποιείτε το κουμπί με το εικονίδιο (EXIT)

. WMI MAX PRES.

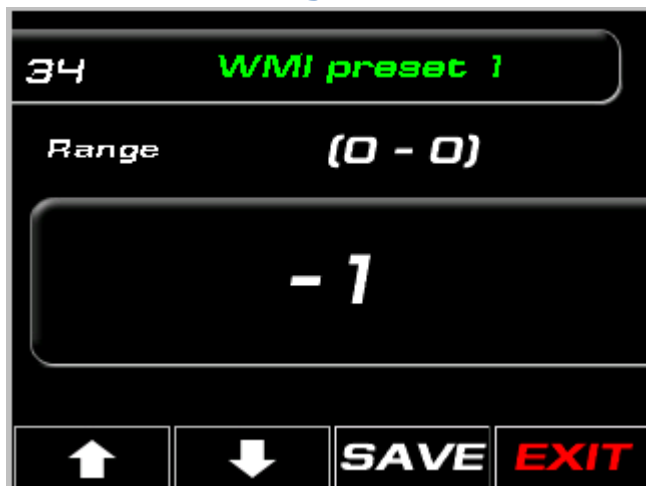


Βήματα για να ρυθμίσετε την μέγιστη λειτουργίας WMI Controller

1. Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κάτω δεξιά στην οθόνη (εικονίδιο **εργαλεία**).
2. Μείνετε στην επιλογή με αριθμό 33.
3. Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί το πληκτρολόγιο ψηφίων.
4. Πληκτρολογήστε την πίεση που επιθυμείτε, με περιορισμό από **0.5 έως 3bar**.
5. Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.
6. Πιέστε το κουμπί αποθήκευσης της επιλογής, εικονίδιο(SAVE) .

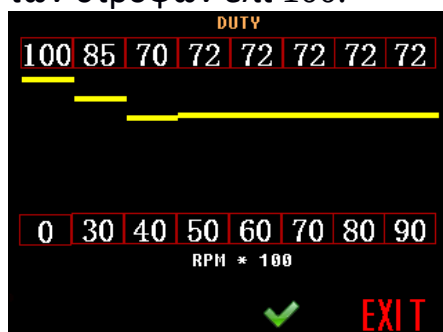
- Για μετάβαση σε επόμενη/προηγούμενη ρύθμιση, χρησιμοποιείτε τα κουμπιά με τα βέλη.
- Για επιστροφή στην αρχική οθόνη, χρησιμοποιείτε το κουμπί με το εικονίδιο (EXIT).

.WMI PRESET 1



Βήματα για την προεπιλογή **WMI preset**, ποσοστού λειτουργίας σε κάθε επίπεδο στροφών, (RPM).

1. Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κάτω δεξιά στην οθόνη (εικονίδιο εργαλεία).
2. Προχωρήστε στην επιλογή με αριθμό 34.
3. Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί η οθόνη με δύο σειρές αριθμών.
4. Η σειρά αριθμών στο κάτω μέρος της οθόνης αφορά των αριθμό των στροφών επί 100.



5. Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.
Η σειρά αριθμών στο επάνω μέρος της οθόνης αφορά το ποσοστό λειτουργίας της ηλεκτροβαλβίδας (duty cycle).
Κάθε αριθμός στροφών αντιστοιχείται με έναν αριθμό ποσοστού λειτουργίας.
Και οι δύο σειρές καθορίζονται από εσάς.
Πατώντας τον αριθμό που επιθυμείτε να αλλάξετε εμφανίζεται το πληκτρολόγιο ψηφίων.
6. Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.

7. Πιέστε το κουμπί αποθήκευσης της επιλογής, εικονίδιο(SAVE) .

ΠΡΟΣΟΧΗ:το ποσοστό (duty cycle)δεν πρέπει να είναι κάτω απο 50%

- Για μετάβαση σε επόμενη/προηγούμενη ρύθμιση, χρησιμοποιείτε τα κουμπιά με τα βέλη.
- Για επιστροφή στην αρχική οθόνη, χρησιμοποιείτε το κουμπί με το εικονίδιο (EXIT)

33. CHEAT BOOST



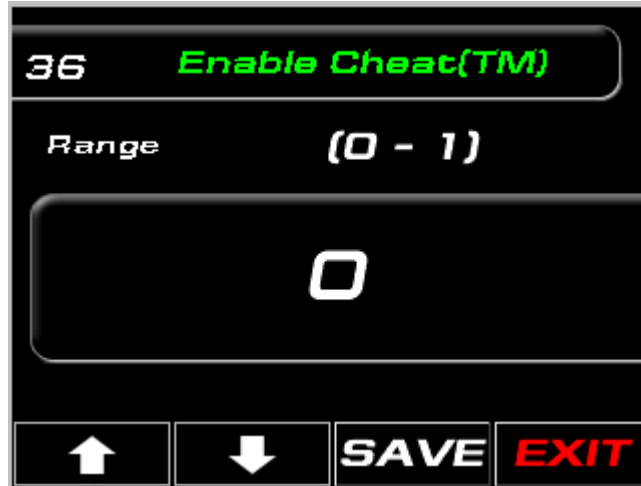
Βήματα λειτουργίας ποσοστού πίεσης(με την χρήση ασύρματου κουμπιού)

1. Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κάτω δεξιά στην οθόνη (εικονίδιο **εργαλεία**).
2. Προχωρήστε στην επιλογή με αριθμό 35.
3. Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί το πληκτρολόγιο ψηφίων.
4. Πληκτρολογήστε τα duty που επιθυμείτε , με περιορισμό από **1 έως 100 duty** (λάβεται υπόψην σας ,στην ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτης η επιλογή HI-LOW απενεργοποιείται)
5. Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.
7. Πιέστετο κουμπί αποθήκευσης της επιλογής, εικονίδιο(SAVE) .

- Για μετάβαση σε επόμενη/προηγούμενη ρύθμιση, χρησιμοποιείτε τα κουμπιά με τα βέλη.

- Για επιστροφή στην αρχική οθόνη, χρησιμοποιείτε το κουμπί με το εικονίδιο (EXIT)

34. ENABLE CHEAT(TM)

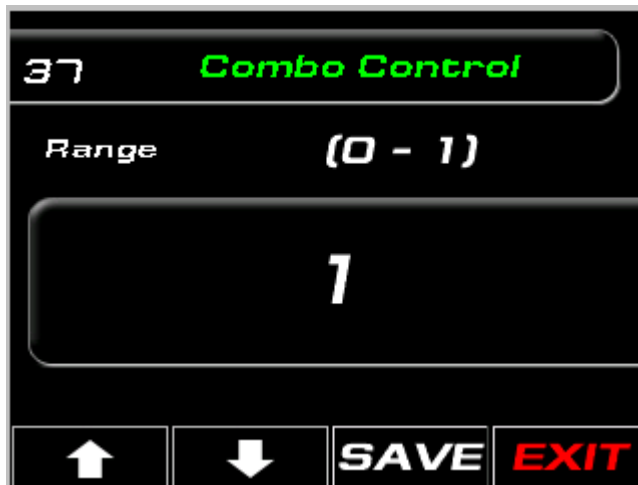


Βήματα για να ρυθμίσετε τη χρήση Enable cheat.

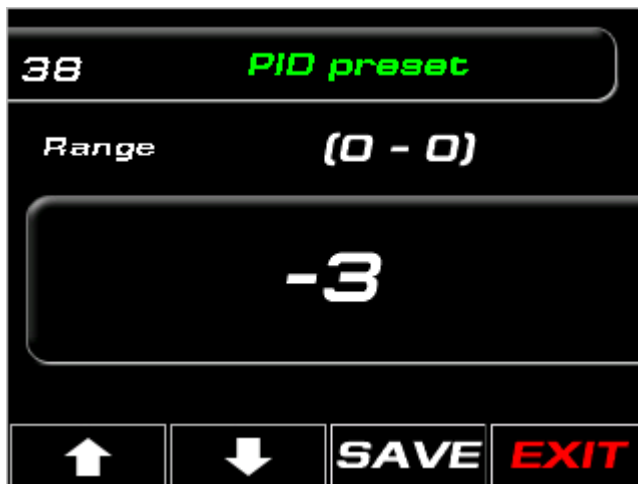
1. Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κάτω δεξιά στην οθόνη (εικονίδιο **εργαλεία**).
 2. Μείνετε στην επιλογή με αριθμό 36.
 3. Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί το πληκτρολόγιο ψηφίων.
 4. Πληκτρολογήστε **0** για να **απενεργοποιήσετε** ή **1** για να το **ενεργοποιήσετε**.
 5. Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής, **OK**.
 6. Πιέστε το κουμπί αποθήκευσης της επιλογής, εικονίδιο(SAVE) .
- Για μετάβαση σε επόμενη/προηγούμενη ρύθμιση, χρησιμοποιείτε τα κουμπιά με τα βέλη.
 - Για επιστροφή στην αρχική οθόνη, χρησιμοποιείτε το κουμπί με το εικονίδιο (EXIT).

35. ENABLE CONTROL

ΤΟ combo control εάν το έχετε ενεργοποιημένο τότε στο mode low και hi προσθέτοντε το rpm 1 το rpm 2 το gear τότε ότι έχετε επιλεγμένο ιτε στην hi ιτε στην low προσθέτοντε (π.χ. low 30 duty και το rpm 1 έχει στο χαρτί 5 duty και το gear 5 duty τότε θα είναι 40 duty η έξοδος) και το vss γίνεται multpalier (π.χ αν είναι 100 το duty τότε η έξοδος παραμένη 40 duty εάν είναι το vss το κάνης 50 τότε η έξοδος θα είναι 20)



36. PID PRESET



Τα χαρακτηριστικά των ελεγκτών P, I και D

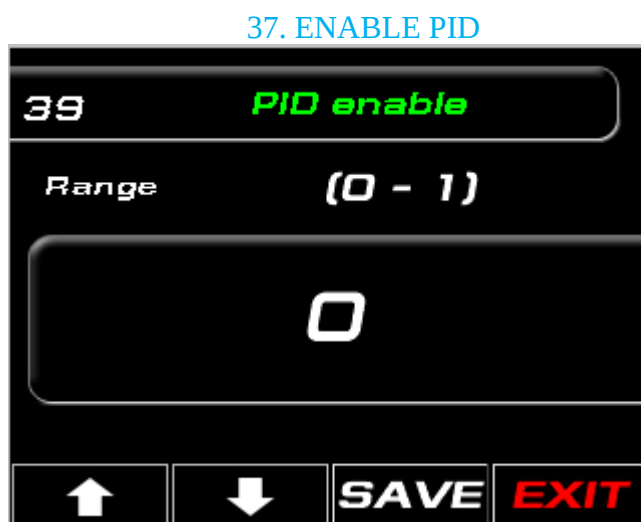
Η χρησιμοποίηση ενός αναλογικού ελεγκτή (K_p), θα έχει ως αποτέλεσμα την ελάττωση του χρόνου ανύψωσης και την μείωση, αλλά ποτέ την εξάλειψη, του μόνιμου σφάλματος.

Ο ολοκληρωτικός έλεγχος (K_i) θα εξαλείψει το μόνιμο σφάλμα, αλλά θα χειροτερέψει την μεταβατική Απόκριση (αριθμός των ταλαντώσεων μέχρι την τελική ισορροπία του συστήματος). Ο διαφορικός έλεγχος (K_d) θα έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση της σταθερότητας του συστήματος, μειώνοντας την υπερύψωση και βελτιώνοντας την μεταβατική Απόκριση. Τα αποτελέσματα της επίδρασης καθενός από τους ελεγκτές K_p , K_d και K_i σε ένα σύστημα κλειστού βρόγχου, συνοψίζονται στο παρακάτω πίνακα.

Αντίδραση Ελεγκτή	Χρόνος Ανύψωσης	Υπερύψωση	Χρόνος Αποκατάστασης	Μόνιμο Σφάλμα
K_p	Μείωση	Αύξηση	Μικρή Αλλαγή	Μείωση
K_i	Μείωση	Αύξηση	Αύξηση	Εξάλειψη
K_d	Μικρή Αλλαγή	Μείωση	Μείωση	Μικρή Αλλαγή

Ας σημειωθεί ότι αυτοί οι συσχετισμοί μπορεί να μην είναι πολύ ακριβείς, επειδή οι ελεγκτές K_p , K_d και K_i αλληλοεξαρτώνται. Στην πραγματικότητα, η αλλαγή μίας από αυτές τις μεταβλητές, μπορεί να αλλάξει την επίδραση και των άλλων δύο μεταβλητών.

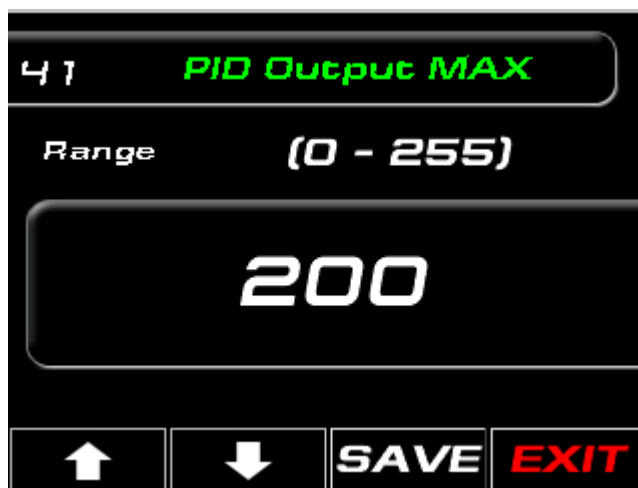
Για τον λόγο αυτό, ο παραπάνω πίνακας θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνον ως σημείο αναφοράς όταν προσδιορίζουμε τις τιμές για τους ελεγκτές K_p , K_d , και K_i .



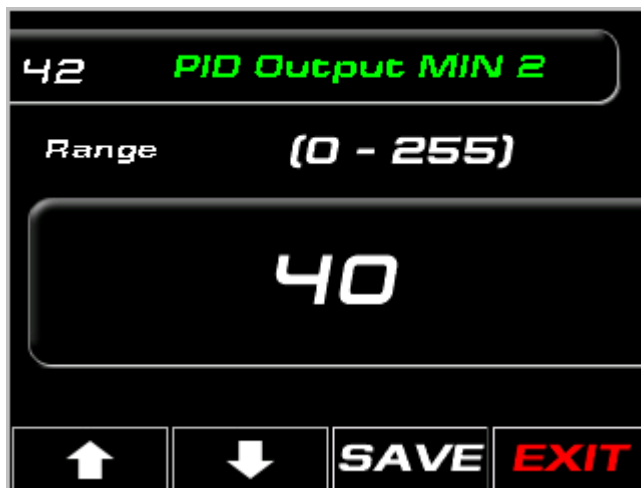
ΤΟ PID ENABLE είναι η ενεργοποίηση του στόχου πίεσης το (1) είναι ενεργόπιμενο το (0) είναι απενεργοπιμενο



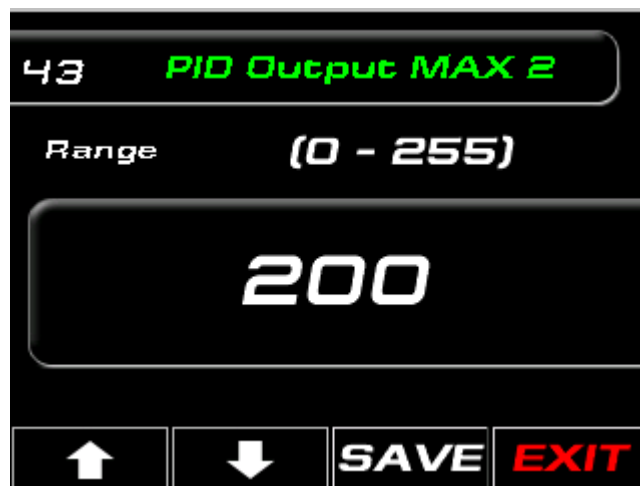
TO PID output min είναι το μικρότερο duty που θα πιγενή να ψαχνη
(πχ το 40 είναι $40 / 2.55 = 15$ duty)



TO PID output max είναι το μεγαλύτερο duty που θα πιγενή να ψαχνη
(πχ το 200 είναι $200 / 2.55 = 78$ duty)



TO PID output min είναι το μικρότερο duty που θα πιγενή να ψαχνη
(πχ το 40 είναι $40 / 2.55 = 15$ duty)



TO PID output max είναι το μεγαλύτερο duty που θα πιγενή να ψαχνη
(πχ το 200 είναι $200 / 2.55 = 78$ duty)

Restore to default settings



- Πιέστε το πλήκτρο ρυθμίσεων, κάτω δεξιά στην οθόνη (εικονίδιο εργαλεία).
 - Μείνετε στην επιλογή με αριθμό 44.
 - Αγγίξτε το πλαίσιο με τον αναγραφόμενο αριθμό για να εμφανιστεί το πληκτρολόγιο ψηφίων και πληκτρολογήστε το PIN (1234).
 - Πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης της επιλογής , **OK**.
 - Πιέστε το κουμπί αποθήκευσης της επιλογής εικονίδιο(SAVE) .
-
- Για επιστροφή στην αρχική οθόνη, χρησιμοποιείτε το κουμπί με το εικονίδιο (EXIT).

ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ / ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ

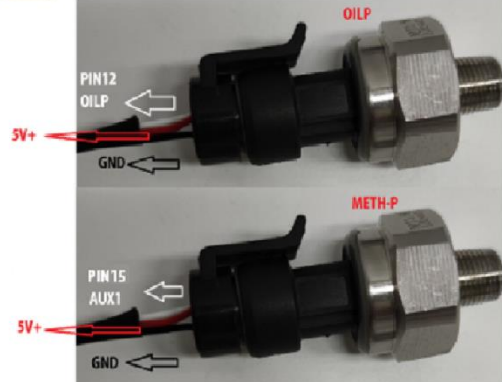
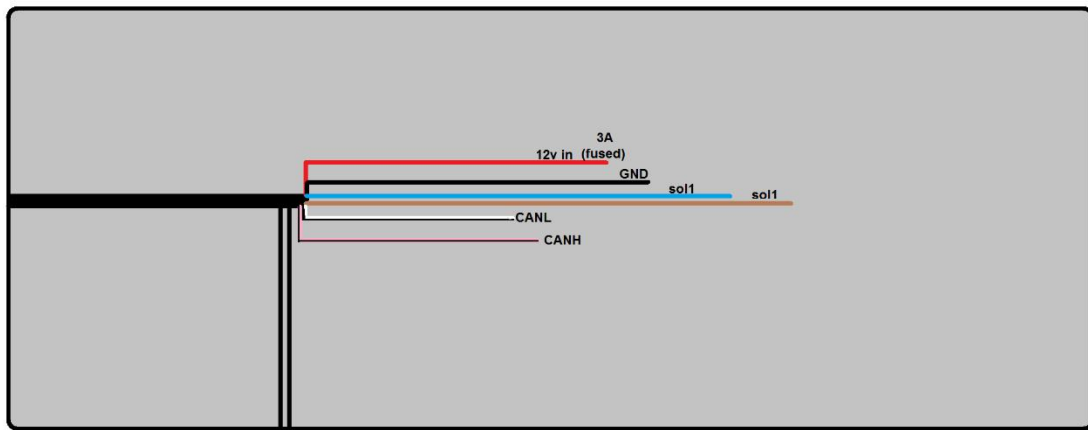
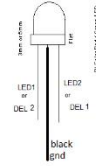
(24pin)

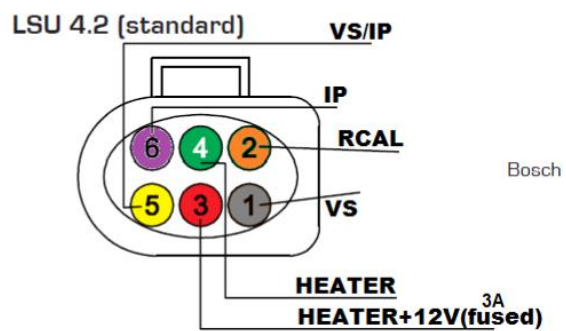
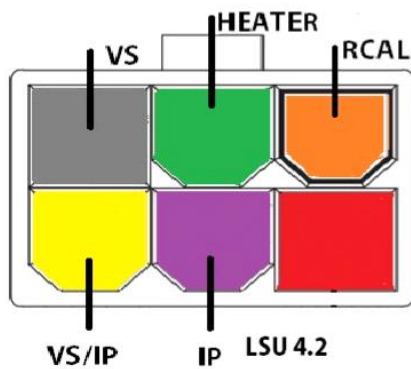
Προσοχή! Για τη σύνδεση τυχόν Lambda sensor (LSU 4.2 – standard) πρέπει να ακολουθήσετε τον χρωματικό κώδικα και όχι την αρίθμηση.

prd - 600

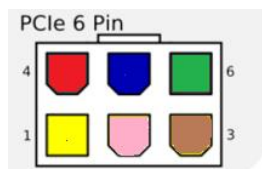
24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13
12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- | | | |
|---------------|------------------------|--------------------|
| 1. <u>EGT</u> | 9. RPM | 17. FLOTER (GND) |
| 2. LED1 | 10. VSS | 18. MAP |
| 3. <u>EGT</u> | 11. LCD(RX) | 19. MOSF |
| 4. LED2 | 12. OILP | 20. LCD(TX) |
| 5. HI/LOW | 13. CANH (PIN 6 OBD2) | 21. MOSF2 |
| 6. LED 3 | 14. CANL (PIN 14 OBD2) | 22. <u>+5V</u> |
| 7. OILT | 15. | 23. <u>12V(IN)</u> |
| 8. GND | 16. SOL1 | 24. GND |





στην version V0.01CB_EL είναι με electronic wastegate βλέπετε άστο το σχηματικό



12v



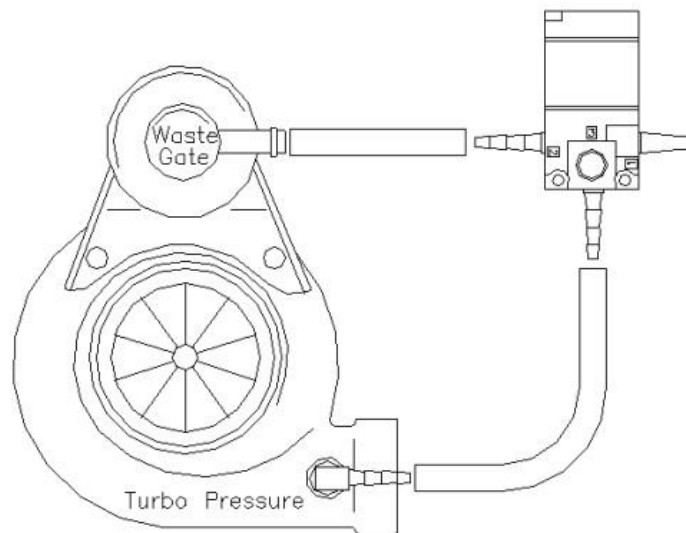
pin 19 mosf

vcc 12v
fuse 10A

Σύνδεση υλικού

Παρακαλώ βεβαιωθείτε ότι ο σωλήνας 4mm είναι ασφαλισμένος με tie wrap ή σφιγκτήρα μετά την εγκατάσταση για την πρόληψη αποσύνδεσης κατά την λειτουργία.

- Για κινητήρες όπως για παράδειγμα της Toyota JZ και Mitsubishi 4G63 που έχουν ενσωματώνουν έλεγχο της πίεσης του καυσίμο μέσω ηλεκτρομαγνητικών βαλβίδων, βεβαιωθείτε να πάρετε την πίεση από τη γραμμή μεταξύ της πολλαπλής επιλογής και της ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας.
- Κατά τη δρομολόγηση του σωλήνα των 4mm μέσω του τείχους προστασίας («καθρέπτης») βεβαιωθείτε να μην τον τσακίσετε. Σε περίπτωση που ο σωλήνας έχει τσακίσει θα προκληθεί πρόβλημα στη σωστή λειτουργία της μονάδας. Επιπρόσθετα προσέξτε κατά την εγκατάσταση να μην έρχεται ο σωλήνας σε επαφή με μεταλλικά μέρη όπως η λαμαρίνα του «καθρέπτη».
- ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1:



Hookup for Internal Wastegates:

Port 1: Sintered Muffler

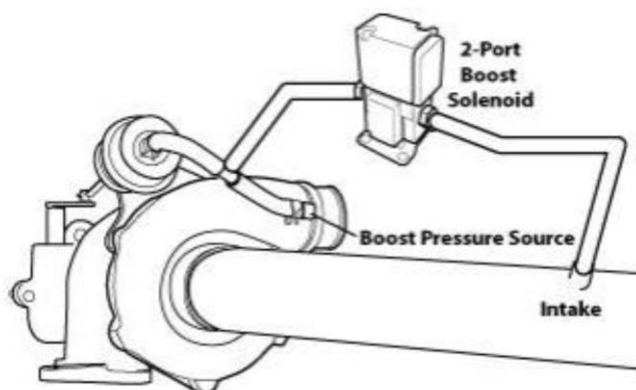
Port 2: Wastegate

Port 3: Turbo Pressure

This hookup, with no additional hoses required, will give you the highest boost when the solenoid is fully energized (90%) and allows the minimum boost to be determined by the mechanical spring in the wastegate when the solenoid is not powered (0-10% duty).

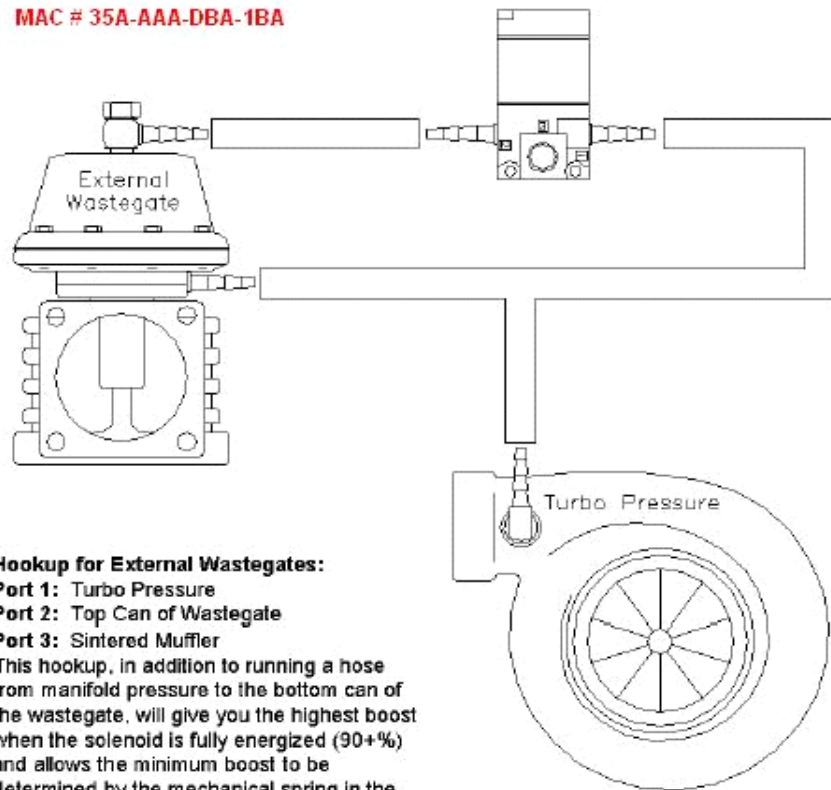
Figure 8. Internal Wastegate Connection

• ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 2:



- Αποσυνδέστε τον σύνδεσμο και τις γραμμές κενού από τις ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες και βουλώστε όλες τις θύρες κενού – όπου χρειάζεται.

MAC # 35A-AAA-DBA-1BA



Hookup for External Wastegates:

Port 1: Turbo Pressure

Port 2: Top Can of Wastegate

Port 3: Sintered Muffler

This hookup, in addition to running a hose from manifold pressure to the bottom can of the wastegate, will give you the highest boost when the solenoid is fully energized (90+%) and allows the minimum boost to be determined by the mechanical spring in the wastegate when the solenoid is not powered (0-10% duty).

External Wastegate

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Τοποθετήστε τη μονάδα της βαλβίδας σε δροσερό χώρο, όπου η μονάδα δεν μπορεί να ζεσταθεί ή να βραχεί.
- Ασφαλίστε όλες τις συνδέσεις υποπίεσης/πίεσης με σφικτήρες.
- Κατά τη δρομολόγηση των σωλήνων κενού, βεβαιωθείτε να μην τσακίσετε ή περιπλέξετε τους σωλήνες.
- Κάνετε τους σωλήνες όσο το δυνατό πιο κοντούς.
- Είναι φυσικό για την μονάδα της βαλβίδας να κάνει «θόρυβο» όταν λειτουργεί

